ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА. СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ИНЖ. ЯСЕН ИШЕВ

ВАРНА
АПРИЛ-МАЙ, 2011

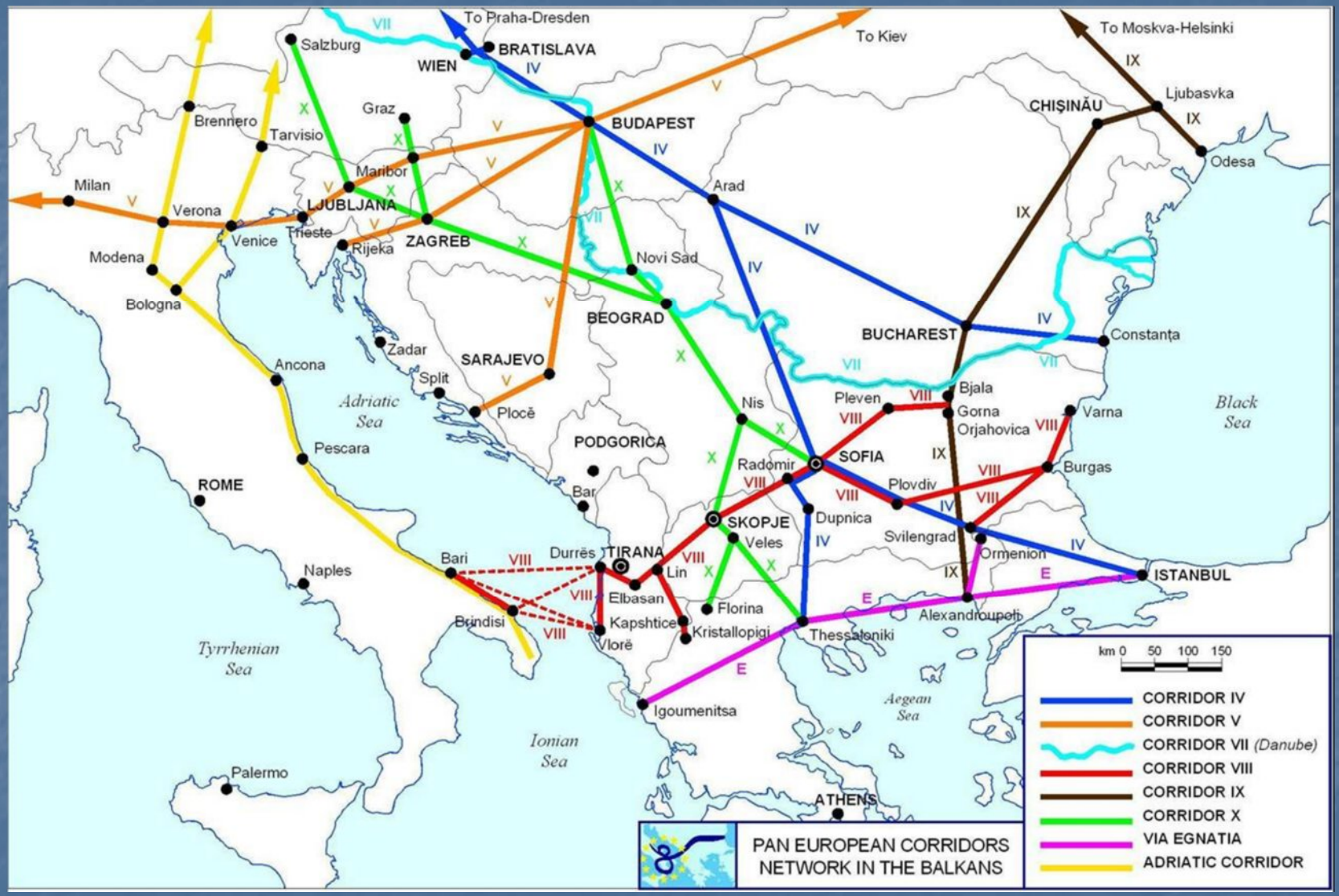
ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА Е ОТ ОСНОВНО ЗНАЧЕНИЕ ЗА ИКОНОМИКАТА И ОБЩЕСТВОТО

НОВИТЕ ЦЕЛИТЕ, КОИТО СИ ПОСТАВЯ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА СА:

- **ПОСТИГАНЕ НА ЕДИННО ТРАНСПОРТНО ПРОСТРАНСТВО НА НАШИЯ КОНТИНЕНТ КАТО ЦЯЛО**
- **МАКСИМАЛНО УЛЕСНЯВАНЕ ПРИДВИЖВАНЕТО НА ХОРА И ТОВАРИ**
- **НАМАЛЯВАНЕ НА РАЗХОДИТЕ И УВЕЛИЧАВАНЕ УСТОЙЧИВОСТТА НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА**

НЕОБХОДИМО Е ИНФРАСТРУКТУРАТА ДА СЕ ПЛАНИРА И РЕАЛИЗИРА ТАКА, ЧЕ ДА СЕ УВЕЛИЧИ МАКСИМАЛНО ПОЛОЖИТЕЛНОТО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ИКОНОМИЧЕСКИЯ РАСТЕЖ НА РЕГИОНИТЕ И СЕ СВЕДАТ ДО МИНИМУМ ОТРИЦАТЕЛНИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА.

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА. СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ



СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

ДОИЗГРАЖДАНЕТО И МОДЕРНИЗИРАНЕТО НА БЪЛГАРСКАТА ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА ПО НАЙ-ВАЖНИТЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТ ЕВРОПЕЙСКО И НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ Е ОСНОВЕН ПРИОРИТЕТ В ТРАНСПОРТНАТА ПОЛИТИКА НА ВСИЧКИ БЪЛГАРСКИ ПРАВИТЕЛСТВА ОТ НАЧАЛОТО НА ПРЕХОДА

- Анализът на състоянието на транспортната инфраструктура в Черноморския и Дунавския региони показва, че те разполагат с достатъчна железопътна и пътна мрежи, пристанища и летища.
- Поради хроничният недостиг на средства през последните 20 години, те са в незадоволително състояние.
- Превозените стоки, товари и пътници през 2009 г по видове транспорт по данни на НСИ е следното:
- Пътен – 84 %
- Железопътен – 9 %
- Воден – 6 %
- Въздушен - 1 %

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ЗА ЧЕРНОМОРСКИЯ РЕГИОН - областите Бургас, Варна и Добрич
  - обща площ е от 16 288 км2 -14,7% от територията на страната.
  - Дължината на Републиканската пътната мрежа /РПМ/ е 2 708 км, като гъстота и е от 0,166 км/км2, при средна за България 0,176 км/км2 – 5% по-малко от средната.
  - В експлоатация в региона са 93 км автомагистрали, 467 км първокласни пътища, 2148 км втори и трети клас пътища.

- ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН - областите Видин, Монтана, Враца, Плевен, В.Търново, Русе и Силистра
  - обща площ е от 25 325 км2 – 22,8% от територията на страната
  - дължината на на РПМ е 4 594 км, като гъстотата и е 0.181 км/км2 – малко над средната за страната.
  - В региона няма изградени автомагистрали, дължината на първокласните пътища е 601 км, а втори и трети клас са с дължина 3993 км.

- ОБЩИНСКИТЕ ПЪТНИ МРЕЖИ са съответно за Черноморския регион – 2 434 км, като гъстотата и е 0,15 км/км2, , а за Дунавския регион – 4 237 км, като гъстотата и е 0,17 км/км2, при средна за страната 0,193км/км2.

- СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА - през 1990 г само 15% от пътната мрежа е била в лошо състояние, а през 2010 г в лошо състояние са около 35-40% от Републиканската пътна мрежа - Общинската пътна мрежа 30-35 % са в добро и средно състояние, а 65-70 % е в лошо състояние.

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛНАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА Е ПО ИЗОСТАНАЛА В РАЗВИТИЕТО СИ В СРАВНЕНИЕ С ПЪТНАТА.

Дължината на главните жп линиите в България е 3629 км, от които 1941 км са двойни жп линии. За последните 10 години са ремонтирани само 19,6% от жп мрежата, а 2900 км са с просрочени ремонти. Основните жп линии в двата региона Русе – Варна, Г.Оряховица - Варна, Карнобат – Синдел - Варна/фериботна, Мездра - Видин и други са отдавна с просрочени междуремонтни срокове, което води до намаляване на средната скорост, сигурността и безопасността при пътуване.

- По Дунавското крайбрежие седем от градовете на реката са с жп връзки с вътрешността на страната и само с един граничен преход към Румъния при Русе.
- По Черноморското крайбрежие само Варна и Бургас имат жп връзка с вътрешността на страната. Граничните жп преходи са два – при Кардам-Негру вода и Фериборния комплекс на Варна с връзки до Украйна, Грузия и Русия.
- Средната скорост на пътуване с влак е 45,6 км/час, с около 40% под проектната. Средната възраст на локомотивите и вагоните е над 22-25 години.
- Около 80 % от приходите на железницата се формират от 20-25%% от жп линиите.
- Железниците имат тежки проблемите, които не са от вчера и днес. За съжаление те продължават да се натрупват и днес.

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

МОРСКАТА ГРАНИЦА НА БЪЛГАРИЯ Е С ДЪЛЖИНА 378 КМ, НА КОЯТО СА ИЗГРАДЕНИ:

- **15 пристанища за обществен транспорт с национално значение**
- **6 пристанища за обществен транспорт с регионално значение**
- **14 064 метра е общата дължина на кейовия фронт.**
- **Капацитетът на пристанищата при сегашното си състояние и съоръженост да се обработват товари по море е около 30-35 млн. тона.**
- **През пристанищата Варна и Бургас се обработват над 65 % от товарооборота по море.**
- **И двете пристанища закъсняват с развитието и модернизацията си**

- **РЕЧНАТА ГРАНИЦА Е С ДЪЛЖИНА 470 КМ, НА КОЯТО СА ИЗГРАДЕНИ:**
- **13 пристанища за обществен транспорт с национално значение**
- **17 пристанища за транспорт с регионално значение**
- **10 445 метра е общата дължина на кейовия фронт**
- **Възможности за обработка на 10 млн. тона товари по река Дунав.**
- **Най-голямото речно пристанище Русе, което включва седем по-малки пристанища осигурява над 62% от товарооборота по река. 30% са за пристанище Лом и 8% за пристанище Видин.**
- **Като цяло съществуващото положение на пристанищната инфраструктура не отговаря на изискванията на Директива 2000/59/ЕС, тъй като с едно-две изключения всички те са строени през годините на миналия век.**

ЛЕТИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

БЪЛГАРИЯ ИМА ИЗГРАДЕНИ 10 ГРАЖДАНСКИ ЛЕТИЩА ОТ КОИТО:

- **5 летища със статут на международни - София, Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица**
- **5 нефункциониращи летища – Ст.Загора, Русе, Силистра, Търговище и Видин**
- **16 сертифицирани летателни площадки от които 7 са в двата региона и над 150 несертифицирани летателни площадки**
- **Летище Бургас разполага с най-дългата писта за излитане и кацане-3200м. Потенциалът му за обработка на пътници и товари има положителен ефект върху развитието на транспортната мрежа, туризма и търговията между Изтока и Запада.**
- **Летище Варна е от изключително значение за развитие на туристическата индустрия в северната част на Черноморския регион и страната. Летището дава възможност за комбинирани превози по въздух, море и суша – през пристанище Варна и близката железопътна гара.**
- **Черноморските летища във Варна и Бургас, са отдадени на концесия на немско- българското акционерно дружество „Фрапорт” АД за срок от 35 години. Двете летища са изградени в съответствие с изискванията на ICAO и са оборудвани с необходимите съоръжения.**

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

МОЖЕ ДА СЕ ЗАКЛЮЧИ, ЧЕ ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В ДВАТА РЕГИОНА Е ДОБРЕ СИТУИРАНА КАТО ГЪСТОТА И ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ, НО:

- **НЕ СЕ РАЗВИВА В СЪОТВЕТСТВИЕ С НАРАСТВАЩИЯ ТРАФИК И НЕОБХОДИМОСТИТЕ НА БИЗНЕСА И ИКОНОМИКАТА!**

- **НЕ СЕ ПОДДЪРЖА В НОРМАЛНО ЕКСПЛОАТАЦИОННО СЪСТОЯНИЕ!**

- **НЕ СЕ МОДЕРНИЗИРА АДЕКВАТНО!**

ПРИЧИНИТЕ ЗА ТОВА СА ОСНОВНО ДВЕ:

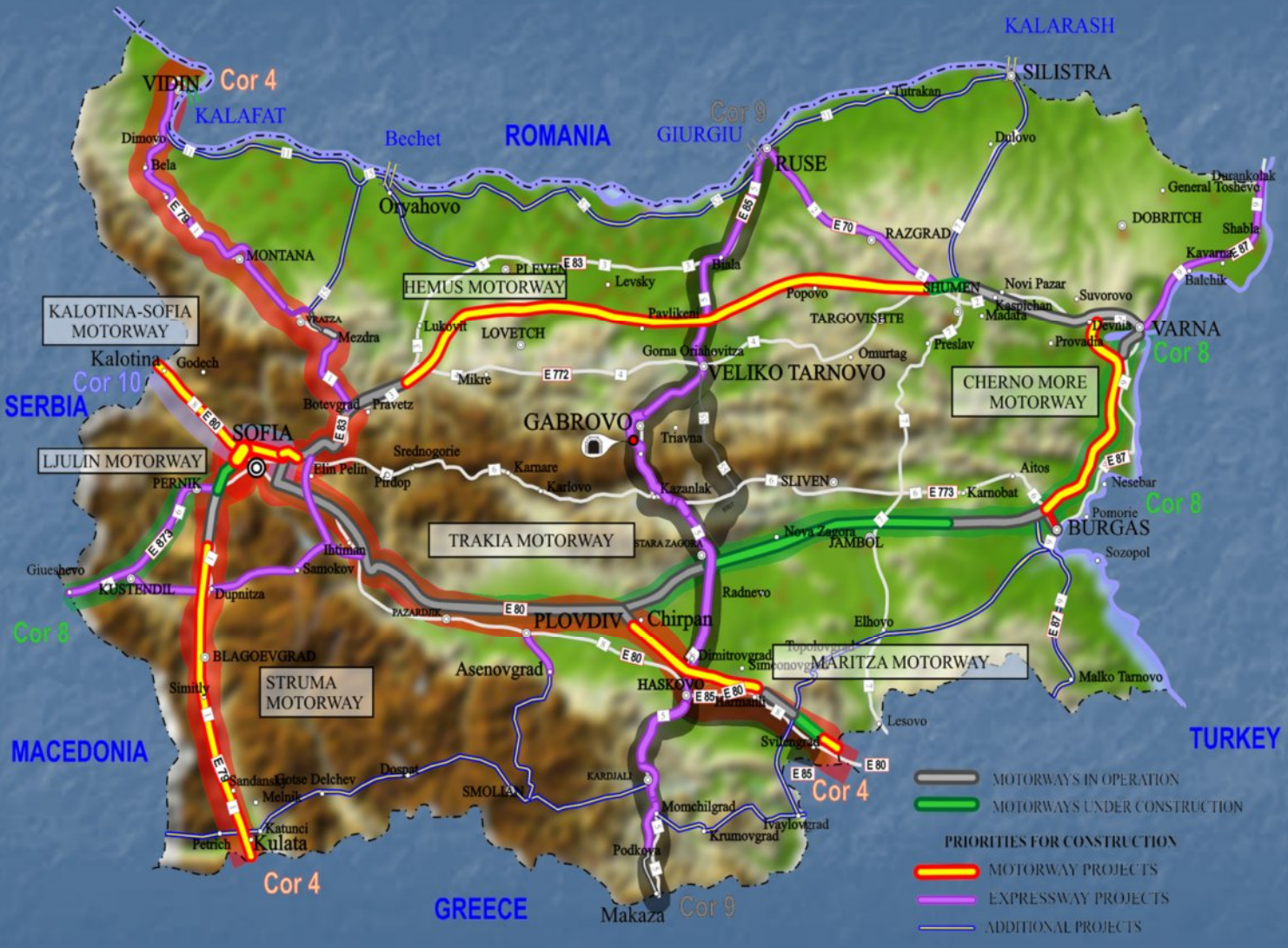
ПОЛИТИЧЕСКИ И ФИНАНСОВИ!

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДУНАВСКИ РЕГИОН
ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.

- Дунав мост 2 при Видин- Калафат
- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програма ТП5 с дължина от 445 км, това са отсечките Силистра-Русе, Силистра-Шумен, Монтана-Петрохан, и други.
- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програма Регионално развитие - Силистра - Дулово, Дулово - Тутракан, Добрич - Кардам, Видин - Белоградчик и др.
- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програма на Световната банка - Видин - Лом, Лом – Ковачица - Гиген, Враца - Оряхово, Русе - Силистра и др.
- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програми финансирани от ДБ

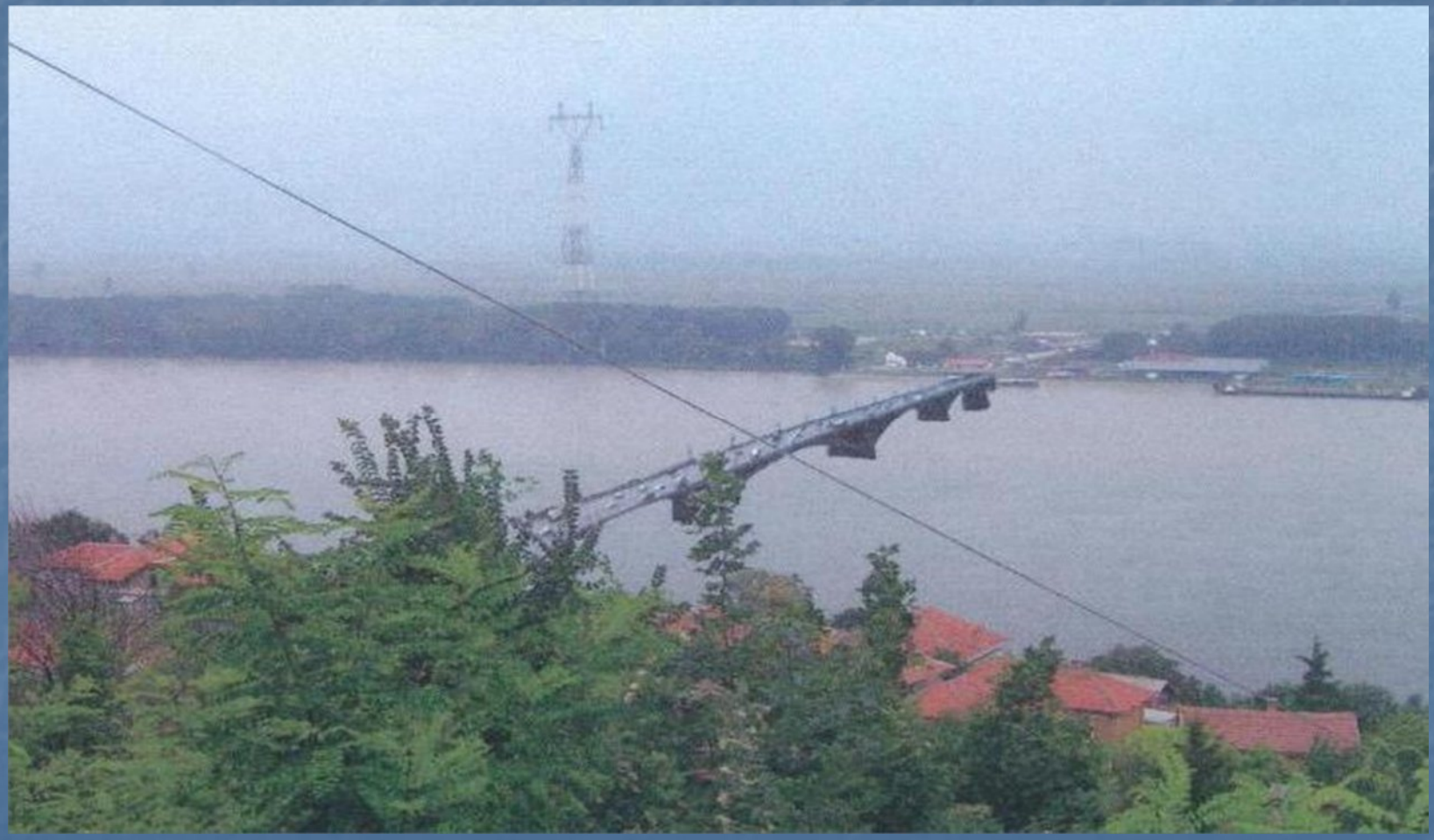
ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ



ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.

- **Четирилентов скоростен път Видин - Ботевград – АМ Хемус – 185 км / 79 км ново строителство и 106 км рекконструкция до Г 20 метра на стойност около 330 млн.евро**
- **Четирилентов скоростен път Русе – В.Търново – АМ Хемус – 105 км - Г 20 метра на стойност около 220 млн.евро**
- **Четирилентов скоростен път Русе – Шумен – АМ Хемус – 105 км - Г 20 метра на стойност около 200 млн.евро**
- **Дунав мост 3 при Оряхово-Бекет – очаквана стойност около 50 млн.евро**
- **Дунав мост 4 при Силистра-Калъраш - – очаквана стойност около 50 млн.евро**

КОМПЮТЪРНА АНИМАЦИЯ
на
НОВ МОСТ ПРИ ОРЯХОВО – БЕКЕТ
на км 678



ЧЕРНОМОРСКИЯТ РЕГИОН

ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.

- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програма ТП5 с дължина от 296 км, това са отсечките Бургас – Средец - Елхово, Силистра - Добрич, Дуранкулак –Каварна - Шабла, и други.

- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програма Регионално развитие - , Силистра-Русе, Силистра-Шумен, и др.

- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програма на Световната банка – Варна - Добрич, , Силистра-Шумен, и др.

- Рехабилитация на отсечки от РПМ по програми финансирани от ДБ

ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.

- Обходен път на гр.Варна, може и като продължение на АМ"Черно море", с нов мост при Белослав и връзка с АМ"Хемус"с дължина от около 15 км на стойност 70 млн. Евро
- Обходен път на гр.Бургас, извеждане на първокласен път 9 от чертите на града с дължина от около 10 км на стойност 20 млн. евро
- АМ „Черно море", Бургас-Варна – 95 км, очаквана стойност 400 млн. Евро
- Четирилентов скоростен път Варна - Дуранкулак – 110 км с Г 20 метра на стойност около 200 млн.евро

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.

СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ВЪЗМОЖНИ МЕСТА ЗА НОВИ МОСТОВЕ С РУМЪНИЯ

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДУНАВСКИ РЕГИОН

ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.

- Дунав мост 2 – Комбиниран пътен и железопътем мост при Видин
- Изготвяне на проект за скоростна жп линия Видин - София.
- Рехабилитация на жп Дунав мост при гр. Русе.
- Рехабилитация на отсечки по главните направления на жп мрежата в региона – Русе-Варна.
- Рехабилитация на отсечки от железопътната мрежа в региона по програми финансирани от ДБ
-

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА. СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год

- Строителство на скоростната жп линия Видин – София- очаквана стойност на проекта 2, 5 милиарда евро.

СЪЩЕСТВУВА ВЪЗМОЖНОСТ ДА БЪДЕ ПОСТРОЕН ВТОРИ МОСТ, САМО ПЪТЕН при РУСЕ на км 488

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ЧЕРНОМОРСКИ РЕГИОН

ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.

- РЕХАБИЛИТАЦИЯ/ПОДНОВЯВАНЕ/ НА ЖП ЛИНИЯТА ПЛОВДИВ – БУРГАС, 158 МИЛ. ЕВРО, СКЛЮЧЕН ДОГОВОР ЗА СТРОИТЕЛСТВО

ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.

- РАЗВИТИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖП ГАРИТЕ БУРГАС И ВАРНА

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДУНАВСКИ РЕГИОН

ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.

- ПОДОБРЯВАНЕ НА НАВИГАЦИЯТА ПО РЕКА ДУНАВ
- ПОДОБРЯВАНЕ ИЗГРАДЕНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ПРИСТАНИЩАТА РУСЕ, ВИДИН, ОРЯХОВО И ДР.

ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.

- ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛИ В РУСЕ И ЛОМ
- ИЗГРАЖДАНЕ НА ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ЛОМ-РАСТ
- ДОИЗГРАЖДАНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПРИСТАНИЩА СИЛИСТРА, ТУТРАКАН И НИКОПОЛ

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЧЕРНОМОРСКИ РЕГИОН

ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН И ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.

- ИЗНАСЯНЕ НА ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА-ИЗТОК ОТ ЧЕРТИТЕ НА ГРАДА
- ИЗГРАЖДАНЕ НА КОНТЕЙНЕРНИ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛИ В ПРИСТАНИЩА БУРГАС И ВАРНА
- МОДЕРНИЗАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩАТА ИНФРАСТРУКТУРА

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЛЕТИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДУНАВСКИ РЕГИОН

- **ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.**
- **ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.**
- **ОТДАВАНЕ НА КОНЦЕСИЯ НА ЛЕТИЩАТА РУСЕ, СИЛИСТРА И ВИДИН**

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЧЕРНОМОРСКИ РЕГИОН

ЛЕТИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ПРОЕКТИ В КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН до 2013 год.

ПРОЕКТИ В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН до 2020 год.

СЪГЛАСНО КОНЦЕСИОННИЯ ДОГОВОР МОДЕРНИЗИРАНЕ НА ЛЕТИЩАТА В БУРГАС И ВАРНА

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

СВЪРЗАНОСТ И ПЕРСПЕКТИВИ ЗА РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ – ХОРИЗОНТ 2020

МОЖЕМ ДА РАЗГЛЕДАМЕ СВЪРЗАНОСТТА НА ДВАТА РЕГИОНА В НЯКОЛКО АСПЕКТА:

- **ПРИРОДО-ГЕОГРАФСКИ**
  – река Дунав се влива в Черно море

- **ГЕОПОЛИТИЧЕСКИ**
  – свързва 14 страни с над 115 милиона население

- **ТРАНСПОРТЕН**
  – пресичат се от четири Общоевропейски транспортни коридори - сухопътните N N 4, 8, 9 и водния коридор 7 – река Дунав.

- **КУЛТУРЕН –**
  - уникално културно и историческо наследство в тези два региона

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ДУНАВСКАТА СТРАТЕГИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

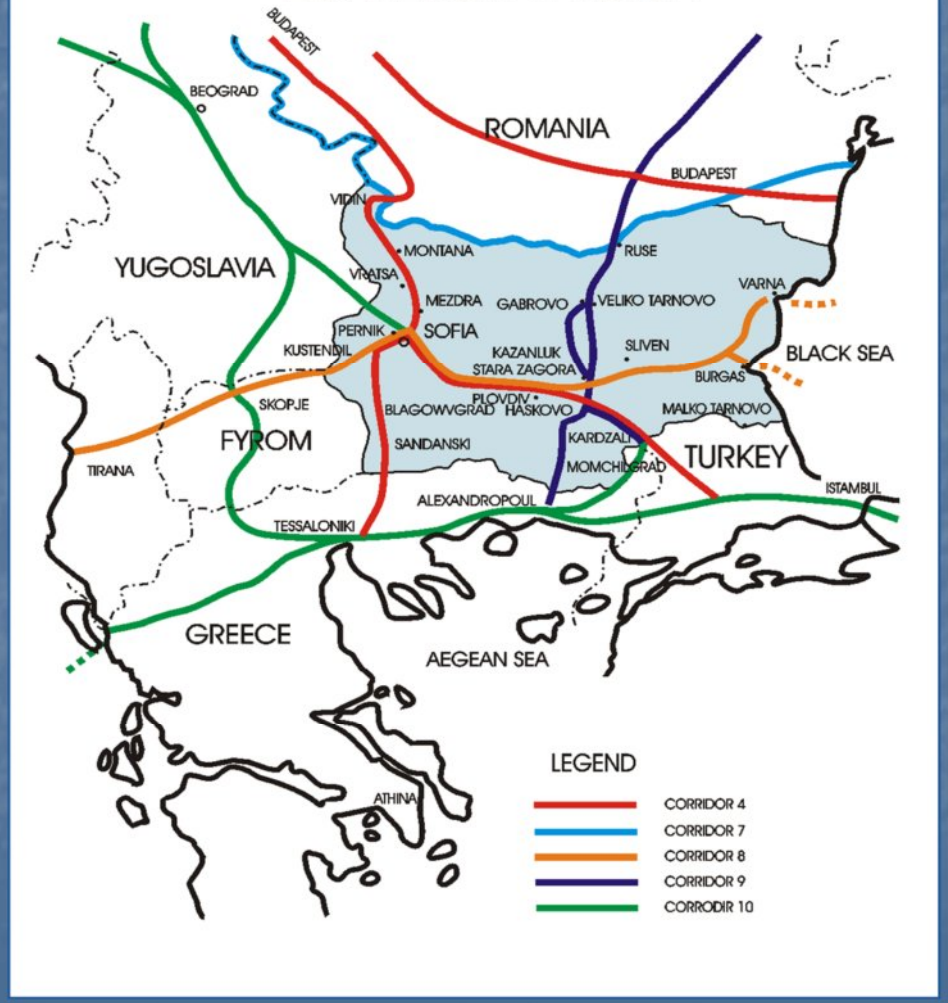
ИДЕЯТА ЗА ИЗГОТВЯНЕТО И Е НА ЕК, ИНИЦИАТИВА ОТ 19 ЮНИ 2009 Г., ПО ПОДОБИЕ НА СТРАТЕГИЯ ЗА РАЗВИТИЕ НА БАЛТИЙСКИЯ РЕГИОН – НОВА КОХЕЗИОННАТА ПОЛИТИКА ЗА СЛЕДВАЩИЯ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД

ЦЕЛИ:

- Устойчива мобилност чрез по-бърз транспорт/ нови пътища и автомагистрали, нови жп линии/, по-екологичен транспорт / увеличаване дела на речния и жп транспорт/.
- По-добра околна среда /възстановяване на екосистемите на Дунав и Черно море отпреди 50 години/
- По-добро качество на живот / по-евтина и чиста енергия, намаляване на бедността, насърчаване на културата и туризма, повишаване на сигурността/.
- Отключване на икономическия потенциал в региона - социално икономическо и културно развитие и сътрудничество

REA
ROAD EXECUTIVE AGENCY

EUROPEAN TRANSPORT CORRIDORS FOR THE BOLKAN REGION



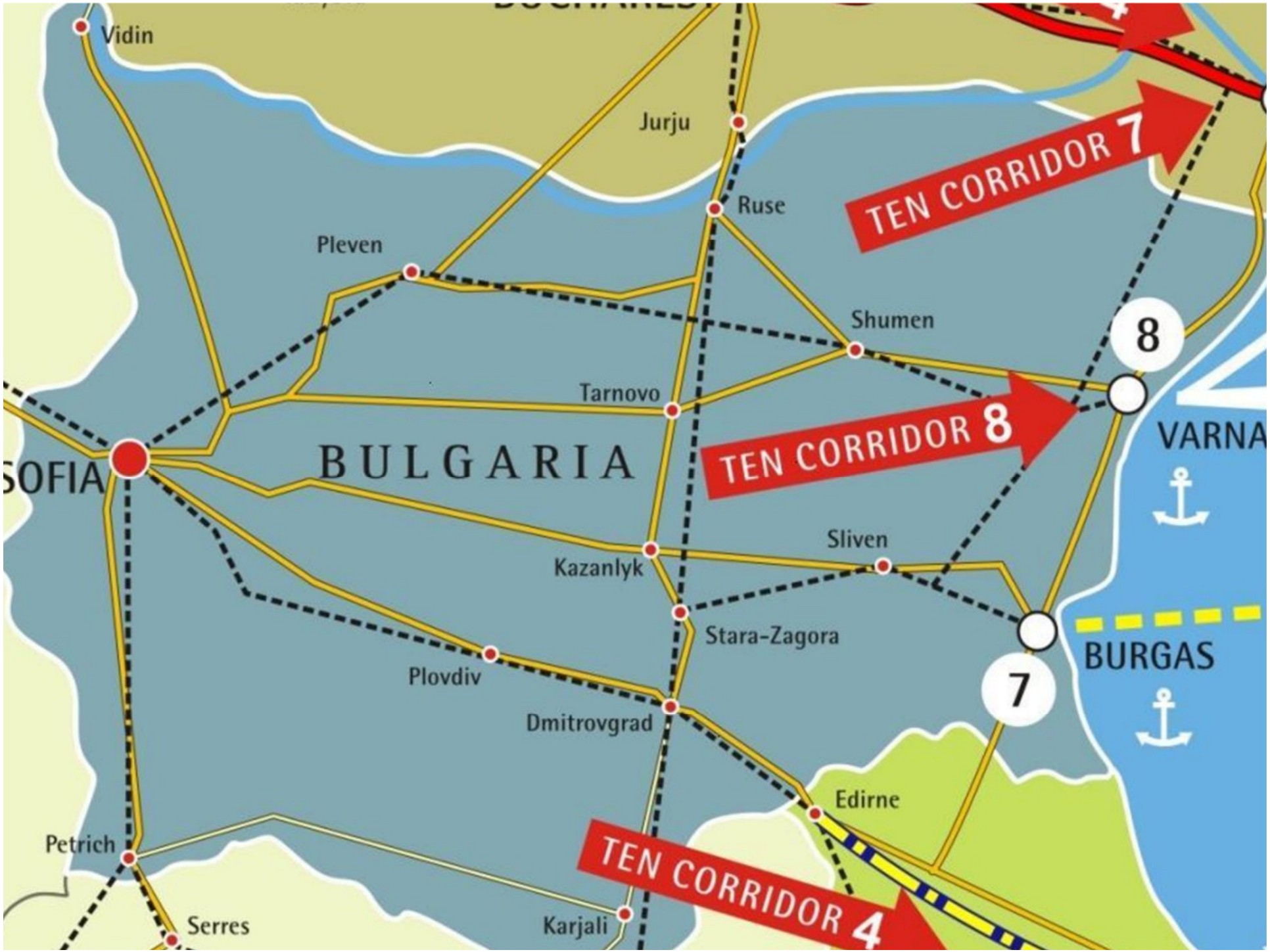
ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ТРАСЕКА – ТРАНСПОРТНИЯТ КОРИДОР ЕВРОПА - КАВКАЗ – АЗИЯ
ПЪТЯ НА КОПРИНАТА

- Междуправителствената комисия / МПК/ ТРАСЕКА е създадена през 1988 г, очертавайки следните цели:
- Развитие на икономическите отношения, търговските и транспортни връзки в регионите на Европа, Черно море, Кавказ, Каспийско море и Азия
- Осигуряване безопасност на движението и опазване на стоките
- Облекчаване и хармонизиране на правната рамка в сферата на транспорта
- Подобряване и модернизиране на транспортната инфраструктура

Преминава през 12 държави изразили своя интерес към развитието на връзките в региона на ТРАСЕКА с тези на трансевропейските мрежи.

- Азербайджан, Армения, България, Грузия, казахстан, Молдова, Румъния, Таджикистан, Турция, Узбекистан, Украйна и Киргизстан.
- Отлична възможност за превоз на хора и товари от Европа към страните от Черноморско-Каспийския регион и Централна Азия.
- Очаква се 1 милиард евро да бъдат инвестирани до 2015 година за развитието на всички видове транспорт
- Европейския Съюз е вложил до сега над 190 мил. евро


Vidin
Jurju
Ruse
TEN CORRIDOR 7
Pleven
Shumen
8
Tarnovo
BULGARIA
TEN CORRIDOR 8
VARNA
SOFIA
Sliven
Kazanlyk
Stara-Zagora
BURGAS
Plovdiv
7
Dmitrovgrad
Edirne
Petrich
TEN CORRIDOR 4
Serres
Karjali

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

- ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ЧЕРНОМОРСКО ИКОНОМИЧЕСКО СЪТРУДНИЧЕСТВО/ОЧИС/

• СЪЗДАДЕНА НА 25 юни 1992, в Истанбул от 11 страни подписват обща декларация за създаване на ОЧИС с цели:

- да служи като уникален модел за многостранна политическа и икономическа инициатива

- да хармонизира действията на страните-членки, да осигури мира, сигурността и развитието на черноморския регион в духа на приятелските взаимоотношения.

• СФЕРИТЕ НА СЪТРУДНИЧЕСТВО В ОЧИС са насочени към всички сектори на икономиката, транспорт, туризъм, търговия и икономическо развитие, селско стопанство, финанси и други.

• Членството в ОЧИС не е ограничено само до страни, имащи териториални води в Черно море: нямат брегова линия по Черно море.

• От 2007 организацията има 14 страни-членки:

Албания, Армения, Азербайджан, България, Грузия, Гърция, Молдова, Румъния,Русия,Турция,Украйна, Сърбия и Черна гора

• ЧЕРНОМОРСКИЯТ МАГИСТРАЛЕН ПРЪСТЕН С ДЪЛЖИНА 7140 КМ Е НАЙ ГОЛЕМИЯТ ПРОЕКТ НА ОЧИС, ПОДПИСАН НА 19.04.2007 Г В БЕЛГРАД ОТ МИНИСТРИТЕ НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ НА СТРАНИТЕ ЧЛЕНКИ

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА.
СВЪРЗАНОСТ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ

ЧРЕЗ РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ПРОГРАМИ СЕ ОЧАКВА:

- ПОДОБРЯВАНЕ НА ДОСТЪПНОСТТА И МОБИЛНОСТТА В ДВАТА РЕГИОНА
- ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И БИОРАЗНООБРАЗИЕТО

- КЪМ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ПРОЕКТИТЕ ОСВЕН ЕС, МОЖЕ ДА СЕ ПРИОБЩЯТ И ДРУГИ СТРАНИ, КОИТО СА ЖИЗНЕНО ЗАИНТЕРЕСОВАНИ, КАКТО И ФИНАНСИРАНЕ ЧРЕЗ ПУБЛИЧНО – ЧАСТНИ ПАРТНЬОРСТВА

ДОБРЕ РАЗВИТАТА И ПОДДЪРЖАНА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА Е ГАРАНЦИЯ ЗА УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА ЧЕРНОМОРСКИЯ И ДУНАВСКИЯ РЕГИОНИ.

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

АПРИЛ-МАЙ 2011

ВАРНА