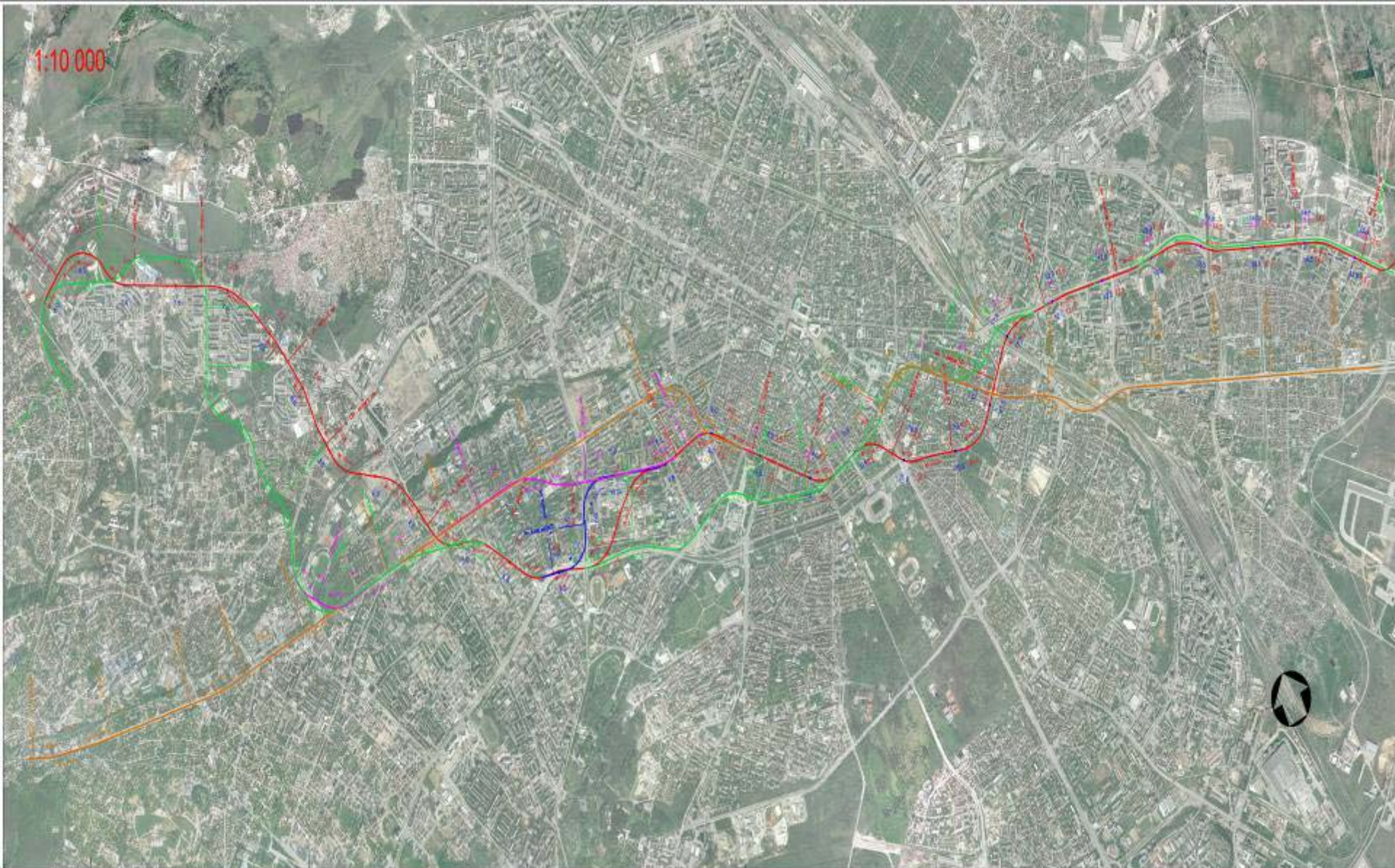
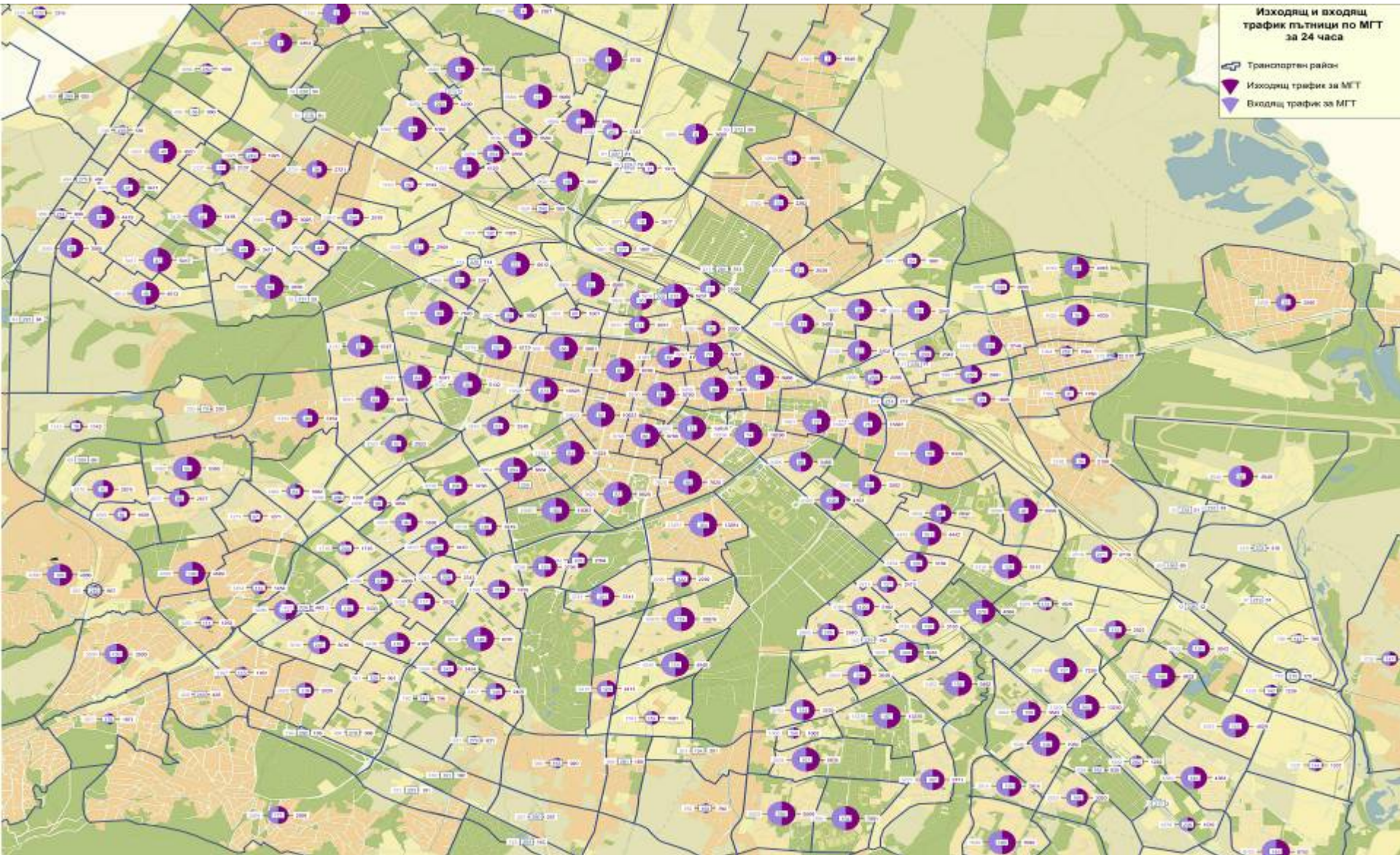


**Материали за избор на трасе за
трети метродиаметър
Вариант 1**

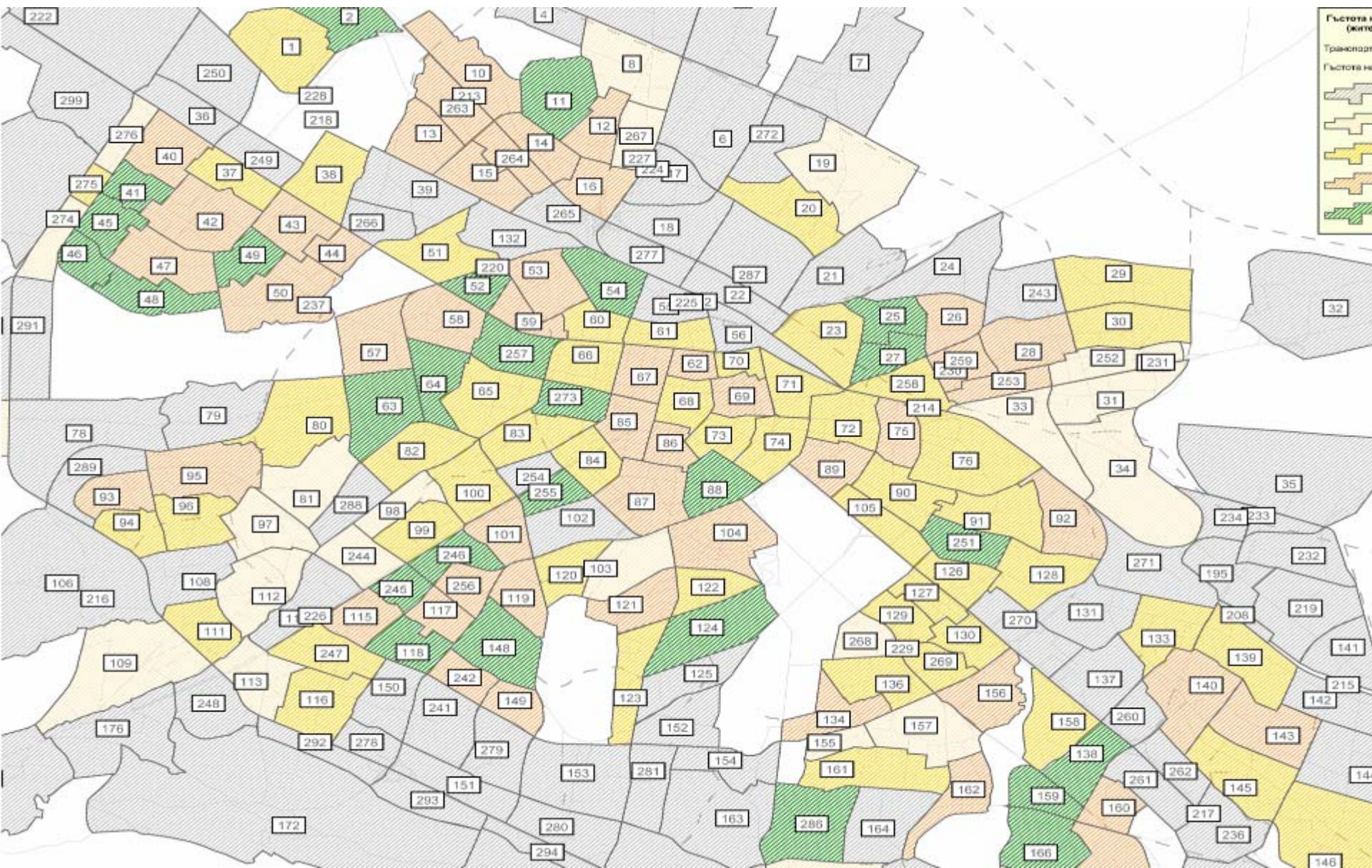
Сборна схема за разполагане на вариантите в градската планировка



Изходящ и входящ трафик на МГТ в отделните части на града



Гъстота на населението в отделните части на града



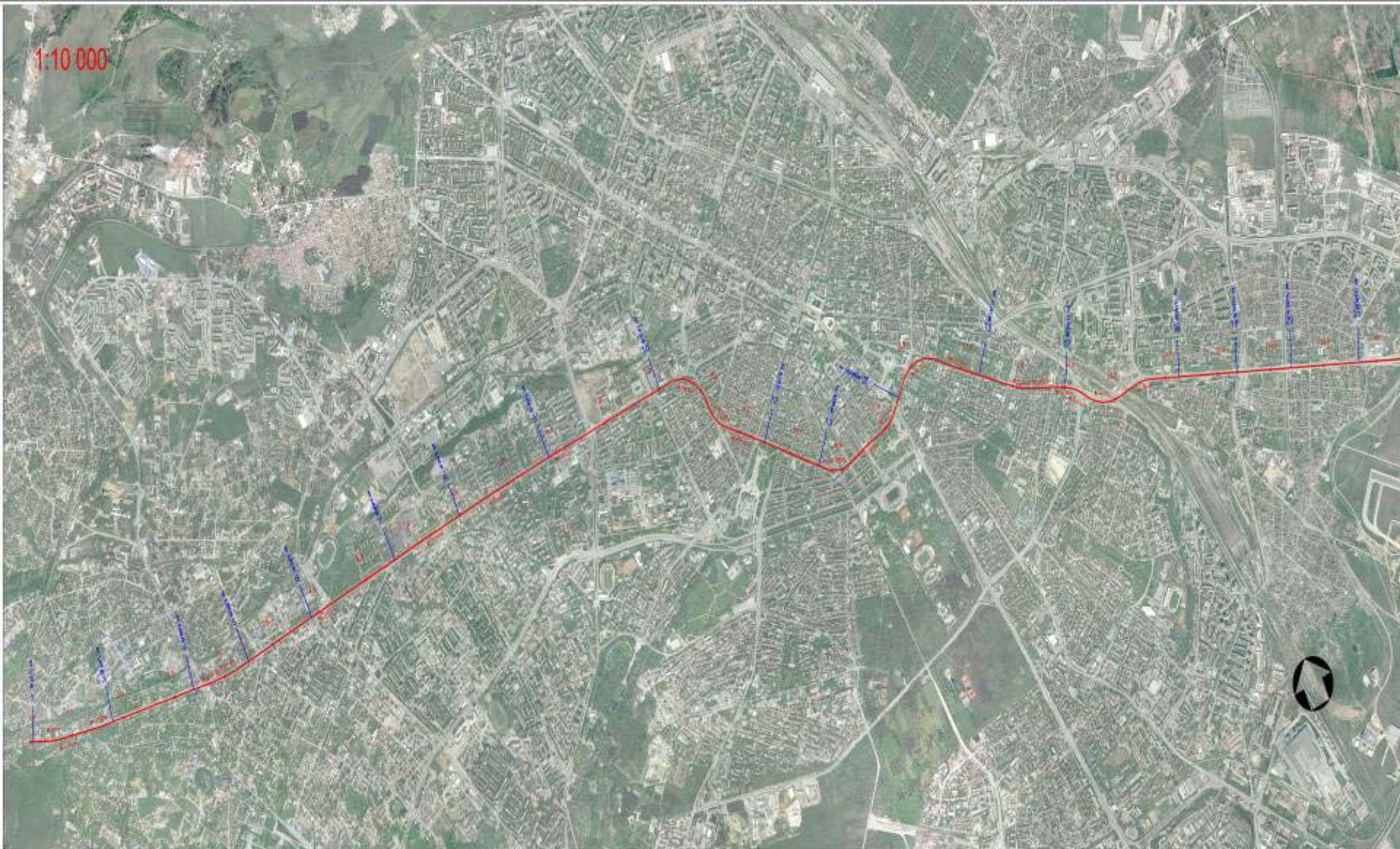
ВАРИАНТ 1



"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Клиент:	Наименование на изготвящото:	Дата:	Универсал:	Помет:	
Инвеститор: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Княз Борис I“ № 121 1000 София България	Изпълнител: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Княз Борис I“ № 121 1000 София България	Изпълнение работи:			
МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д. И.П. Пастушова 2/1796 120 00 Прага 2 Генерален директор: инж. Даниел Краса тел.: +420 296 100 www.metroprojektl.cz info@metroprojektl.cz				Партида номер	
Главен инженер на проекта: Инж. Иркин Улехла тел.: +420296154304	Подпис: 	Наименование и вид на работата: Подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв Княжево - ЦГЧ - бул. Ботевградско шосе“ за реализация като тип „леко метро“			
Специалност: проектиране					
Процесор: Център - 550 тел.: +420296154304	Вид на работата: Материали за избор на вариант				
Главно: Инж. Иркин Улехла 	Подпис:				
Възглавяващ: Инж. Иван Кочич 	Подпис:		Вид на проекцията: Вариант 1 (М3) Ситуации в по-широк аспект		Проект: -
Разработчик: Инж. Иван Кочич 	Подпис:				Проект. №:
Дата: Харта: Екземпляр: Формат: Скала:	Дата: 07/2011	Датум на изготвяне: 1:20 000		000	
Скала: xA4	Масщаб: 1:20 000	Датум на изготвяне:	10	5487	001 02 01 02

Разполагане на трасето на Вариант 1 в градската планировка



Надлъжен профил на трасето на Вариант 1

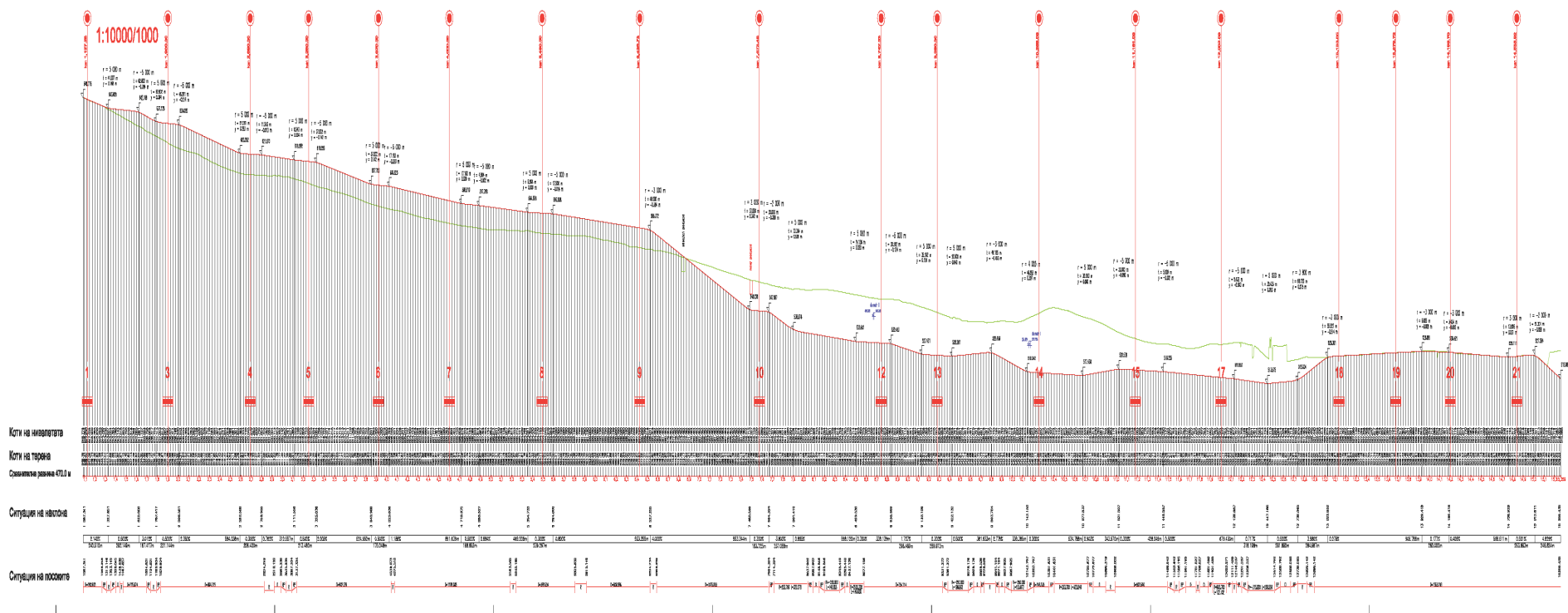


Схема на зоните на пешеходната достъпност на Вариант 1

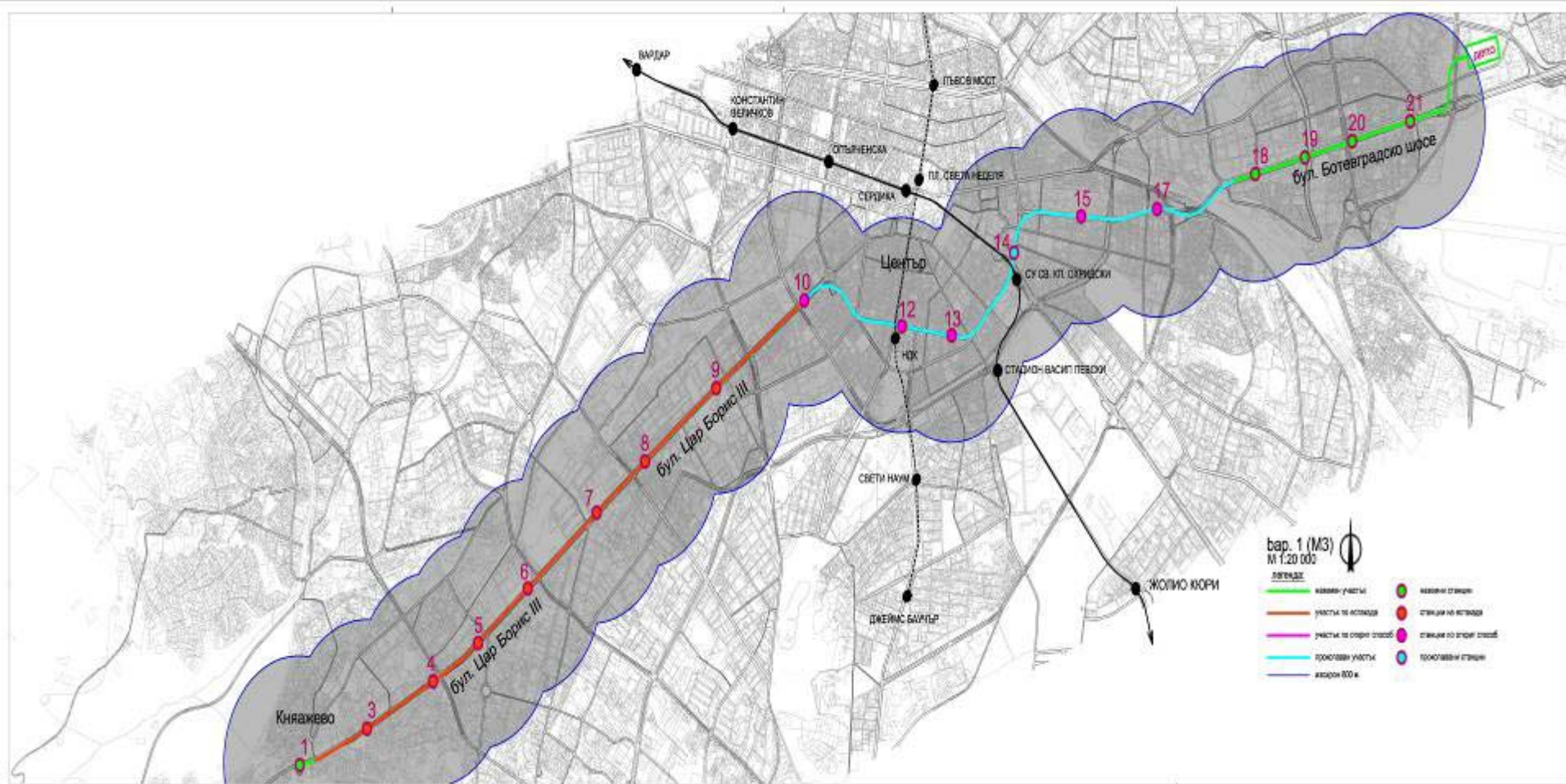
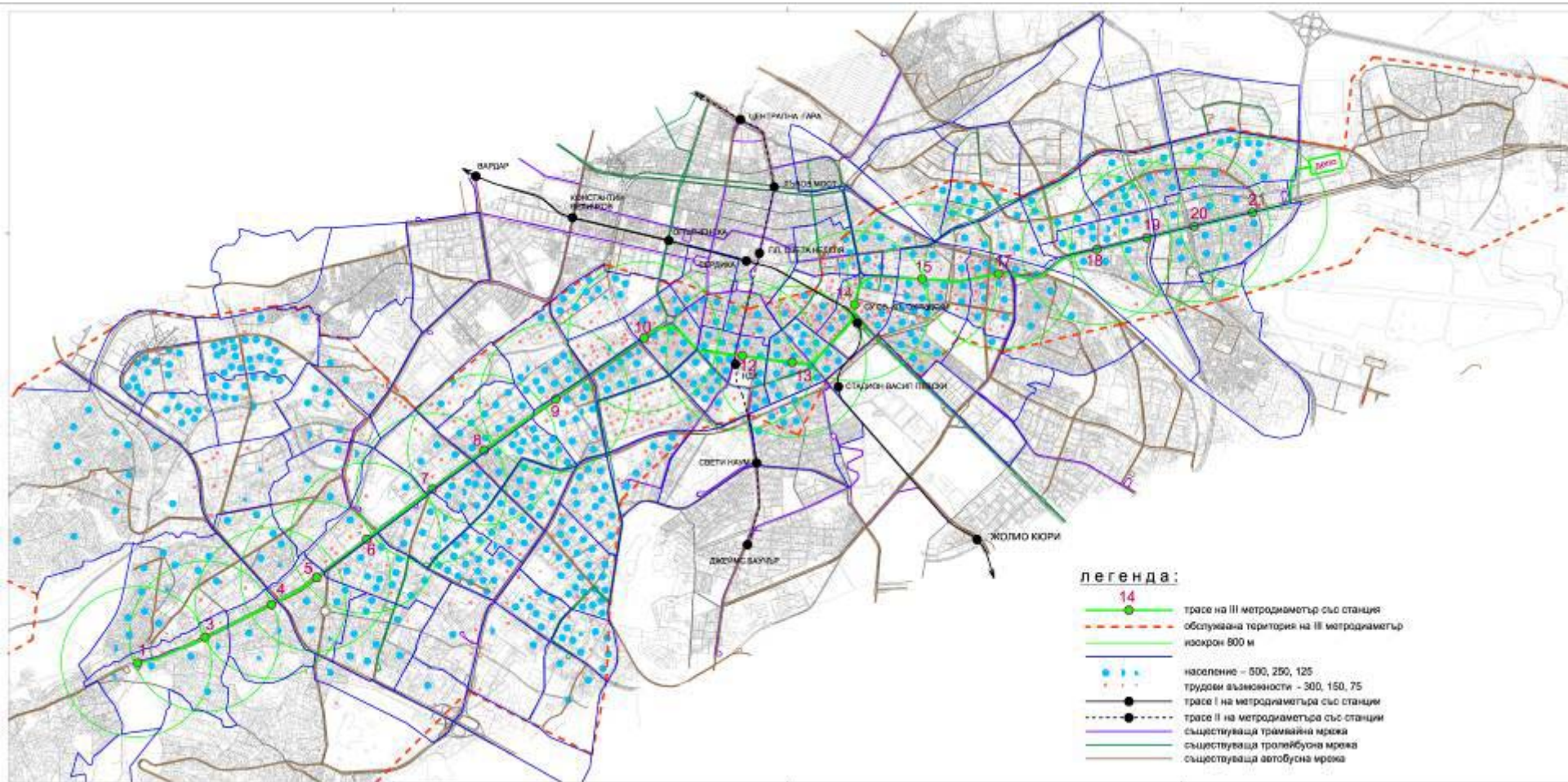
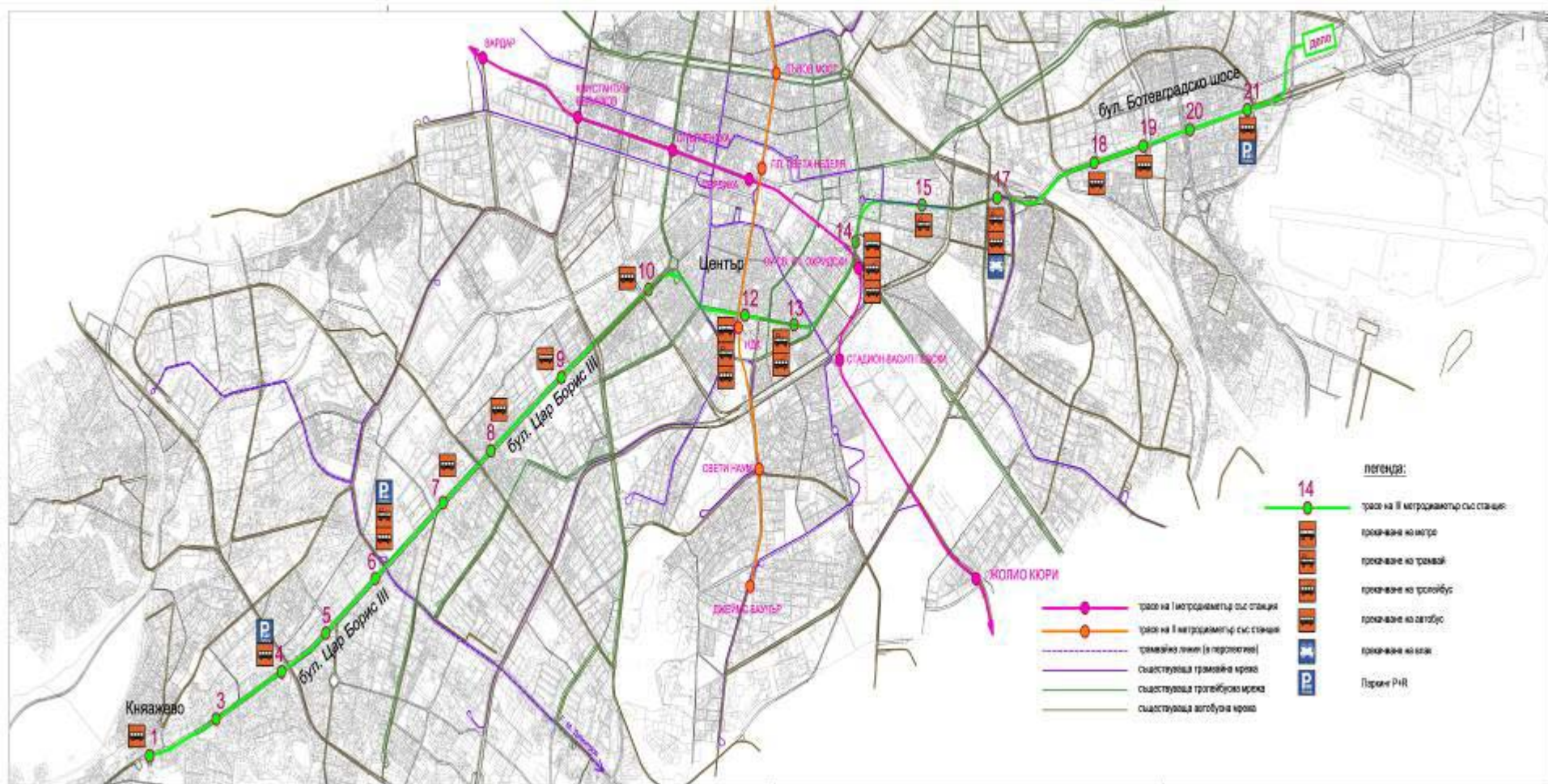


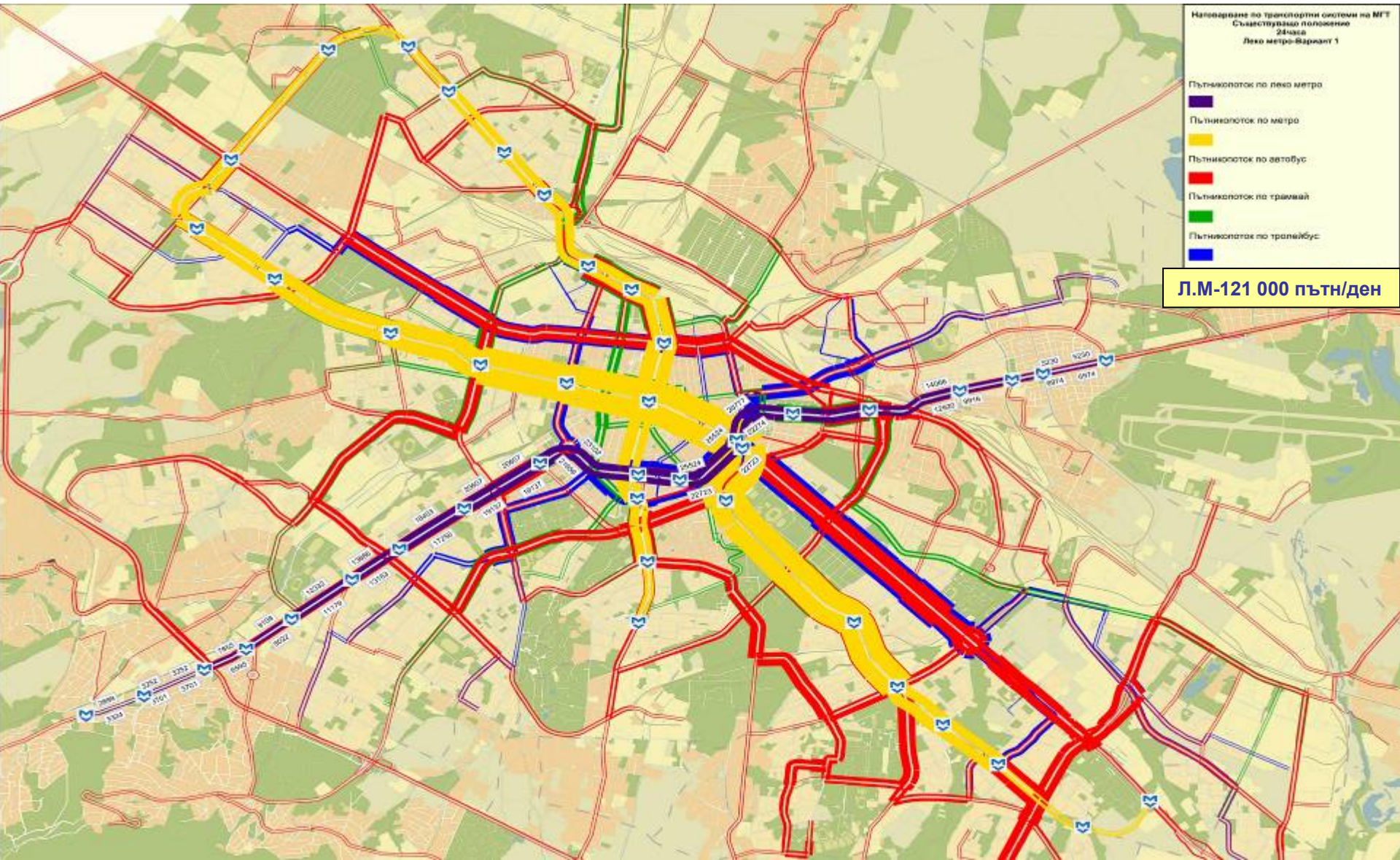
Схема на плътността на населението по трасето на Вариант 1



Кореспонденции на трасето на Вариант 1 с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



Натоварване на транспортната система на МГТ при наличие на Вариант 1



Основни параметри на Вариант 1-тип Л.М.

Дължина	- 14,18км
Брой станции	- 18 бр
Подземен участък изграждан по тунелен способ	- 2,98км
Подземен участък изграждан по открит способ	- 2,29 км
Открит участък на естакада	- 5,56км
Наземен открит участък	-2,23км
Връзка с различни видове ж.п. транспорт	- с 2 трамвайни трасета и с двете метролинии.
Отпаднали трамвайни трасета	- отпадат 2 линии (по бул.Ботеградско шосе и бул.Цар Борис III)
Обслужвани територии с население	- 270 хил.души
Прогнозен брой пътници на ден	- 121 хил.пътн.
Прогнозна стойност за реализацията на линията в т.ч. строителство, оборудване и депо	- 675млн.евро
Възможна реализация на етапи	- 3 етапа
Оптимален срок на реализация за етапите(при поотделно или успоредно,каято лимитиращи са подземните участъци	- 3,5год.