



КАМАРА НА АРХИТЕКТИТЕ В БЪЛГАРИЯ
CHAMBER OF ARCHITECTS IN BULGARIA

РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - СОФИЯ ГРАД

София 1504, ул. Кракра № 11, тел.: 02/980 07 21, тел./факс: 02/980 07 15, e-mail: kab_sofia@abv.bg

ИЗХ. № СГ-287/23.09.2013 г.

До
Г-н Елен Герджиков
Председател на СОС

До
Г-жа Йорданка Фандъкова
Кмет на гр. София

До
Арх. Петър Диков
Гл. архитект на гр. София

Уважаеми г-н Герджиков,
Уважаема г-жо Фандъкова,
Уважаеми арх. Диков,

Съветът на Регионална колегия София-град към Камара на архитектите в България изразява своята загриженост относно зачестилите напоследък протести на граждани и организации срещу конкретни проекти от инвестиционната инициатива на управлението на гр. София. Това са например:

- кръстовището на „Лъвов мост“
- кръстовището на бул. „България“ и бул. „Акад. Гешов“
- трамвай през Борисовата градина, т. нар. „Трамвай Безумие“
- реконструкцията на бул. „Витоша“ и др.

Смятаме, че непрекъснатото противопоставяне без открит обществен диалог и консенсус по тези проблеми не е в интерес нито на вас, нито на обществото, нито ще доведе до по-доброто развитие на гр. София.

Градът е сложен „организъм“ с различни системи и всяка една намеса в конкретен елемент рефлектира върху живота на всички граждани и има отношение към всички системи и културни пластове. Ключовата формула за успешни градски намеси би трябвало да бъде „баланс и широка обществена подкрепа“. Не можем да приемем за допустими проекти, в които явно доминират икономически фактори и инженерно-транспортни решения, без да се отчита в достатъчна степен

културно-историческото наследство, качеството на обитаване и визията на гражданите. Ако политиката за развитие на гр. София е той да се превърне в модел на „Град-комуникация“, то нека това да бъде обявено и дискутирано публично.

Категорично сме против работата „на парче“, без цялостно определен и обсъден план и политика на развитие. Такъв тип действия водят до резултати като проекта за „Лъвов мост“, който се очаква да реши проблеми, породени от неизпълнения пробив на бул. „Данаил Николаев“ или прокарването на трамвай през Борисовата градина и изключително спорното му преминаване по бул. Никола Габровски, защото сегашното му трасе е в противоречие с предвидения проект за двуетажно кръстовище при Семинарията.

Буди учудване приоритетното изпълнение на скъпи кръстовища на две нива, а в същото време важни за града пробиви, като бул. Данаил Николаев“ и бул. „Тодор Каблешков“ /които ще променят трафика и по големите булеварди и кръстовища/, остават с неясен статут.

Съветът на РК София-град към КАБ изказва мнение, че политиката на обновяване на ключови градски пространства /особено в центъра, като „Лъвов мост“/, чрез възлагане на пълен инженеринг /цялостно проектиране и изпълнение/, без предварително обсъден и приет идеен проект е порочна. По този начин намесата в градската среда се случва по вижданията на отделен проектант от спечелилия търга екип, без широка публична дискуссия, без анализи и алтернативни варианти, без отчитане на общественото мнение и често води до необоснован преразход на публични средства, поради свързаността на проектанта с изпълнителя. Заставаме зад позицията, че за центъра на гр. София трябва да бъде разработена, обсъдена и приета цялостна транспортно-комуникационна схема, обвързана с политиката на развитие на града. За ключови градски пространства би трябвало да се обявят предварително конкурси за идеен проект, а решенията да бъдат широко обсъдени сред гражданите /ако се наложи дори да се направи градски референдум/ и след приемането им да се финансира работна фаза и изпълнение, които може да бъдат на инженеринг.

Като представители на професионалната архитектурна общност в гр. София, изказваме нашата готовност да ви сътрудним в прокарването на „мост“ между управлението и обществеността, с цел да осигурим добро, устойчиво и консенсусно развитие на нашия град. Предлагаме широк обществено-професионален дебат по тези и предстоящите за реализиране проекти в София.

С уважение:

/арх. Н. Баровски – председател на
Съвета на РК София-град към КАБ/

