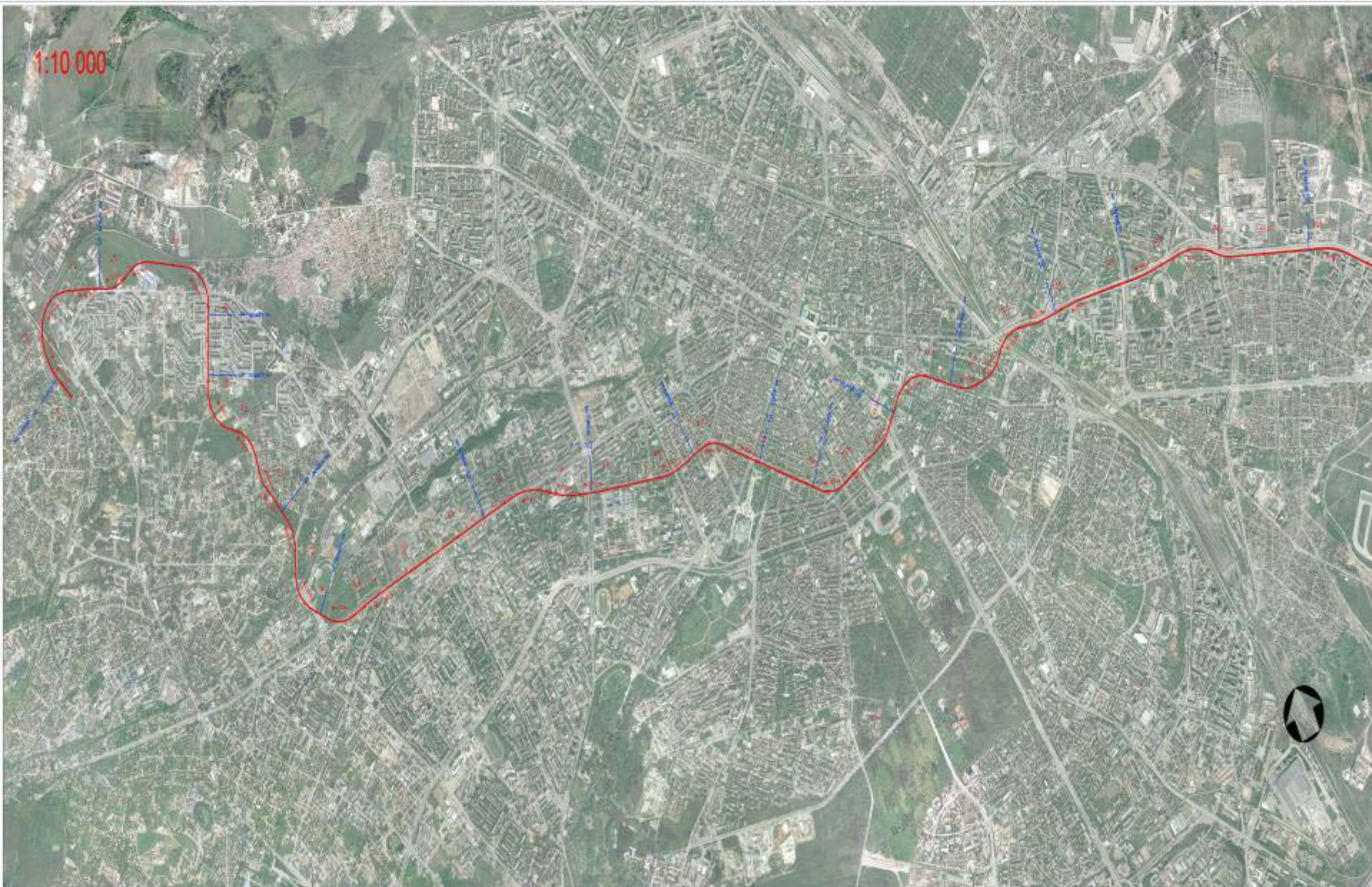
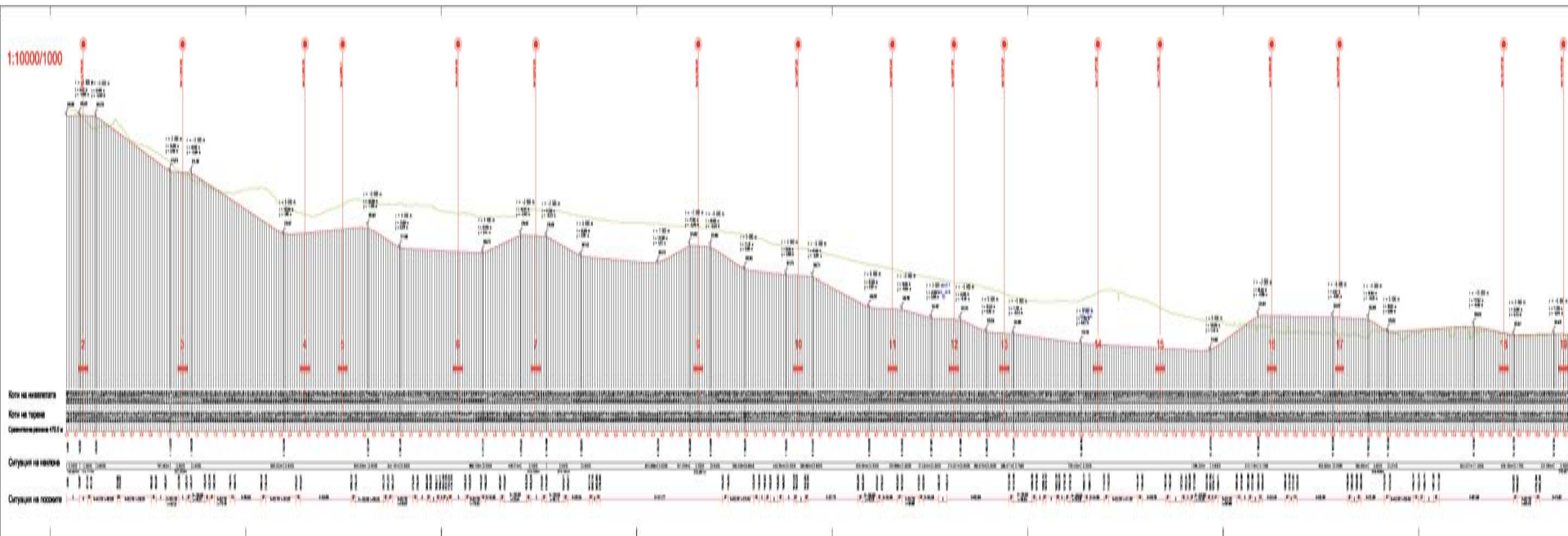


**Материали за избор на трасе  
за трети метродиаметър  
Вариант 3**

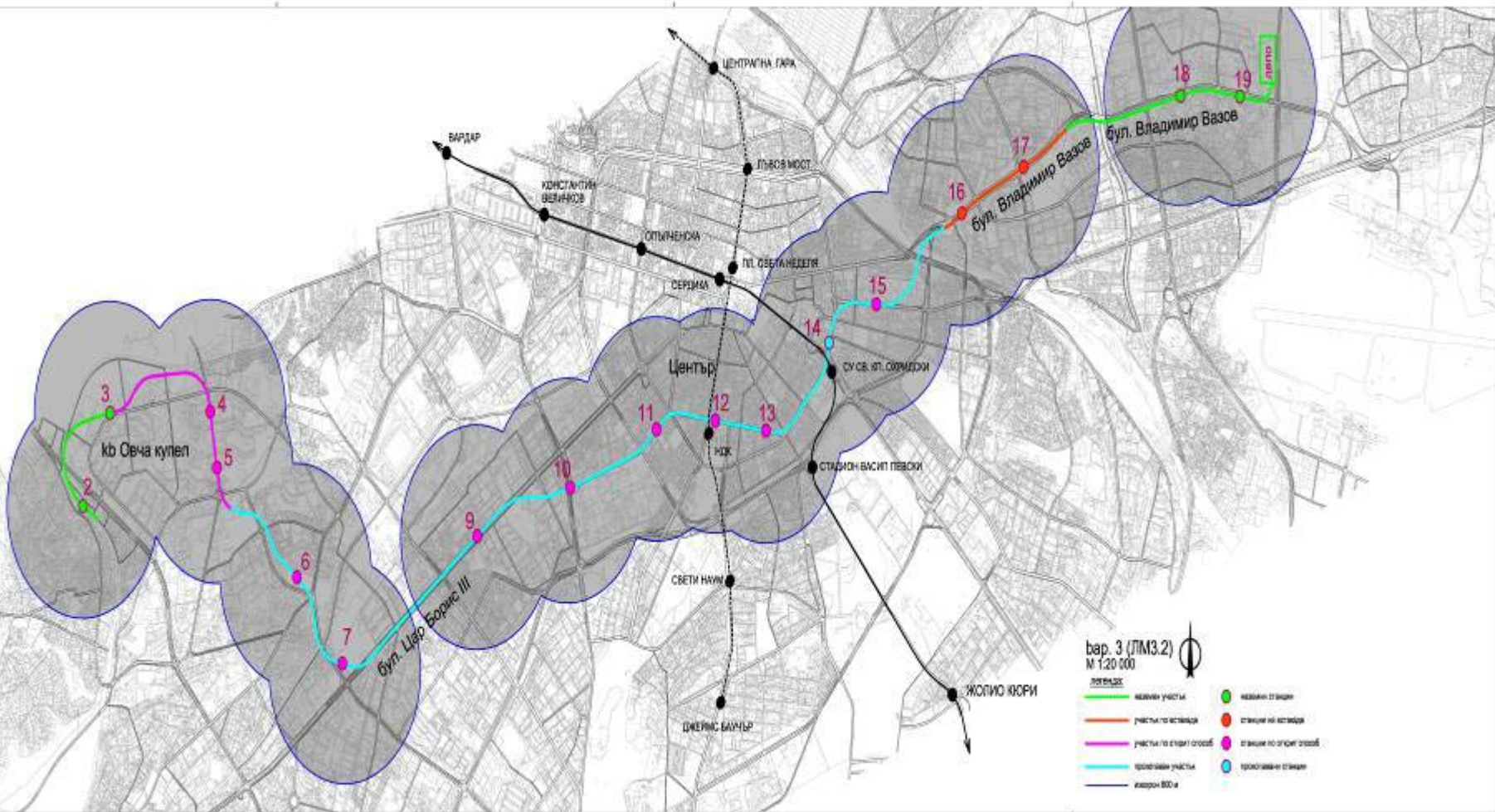
# Разполагане на трасето на Вариант 3 в градската планировка



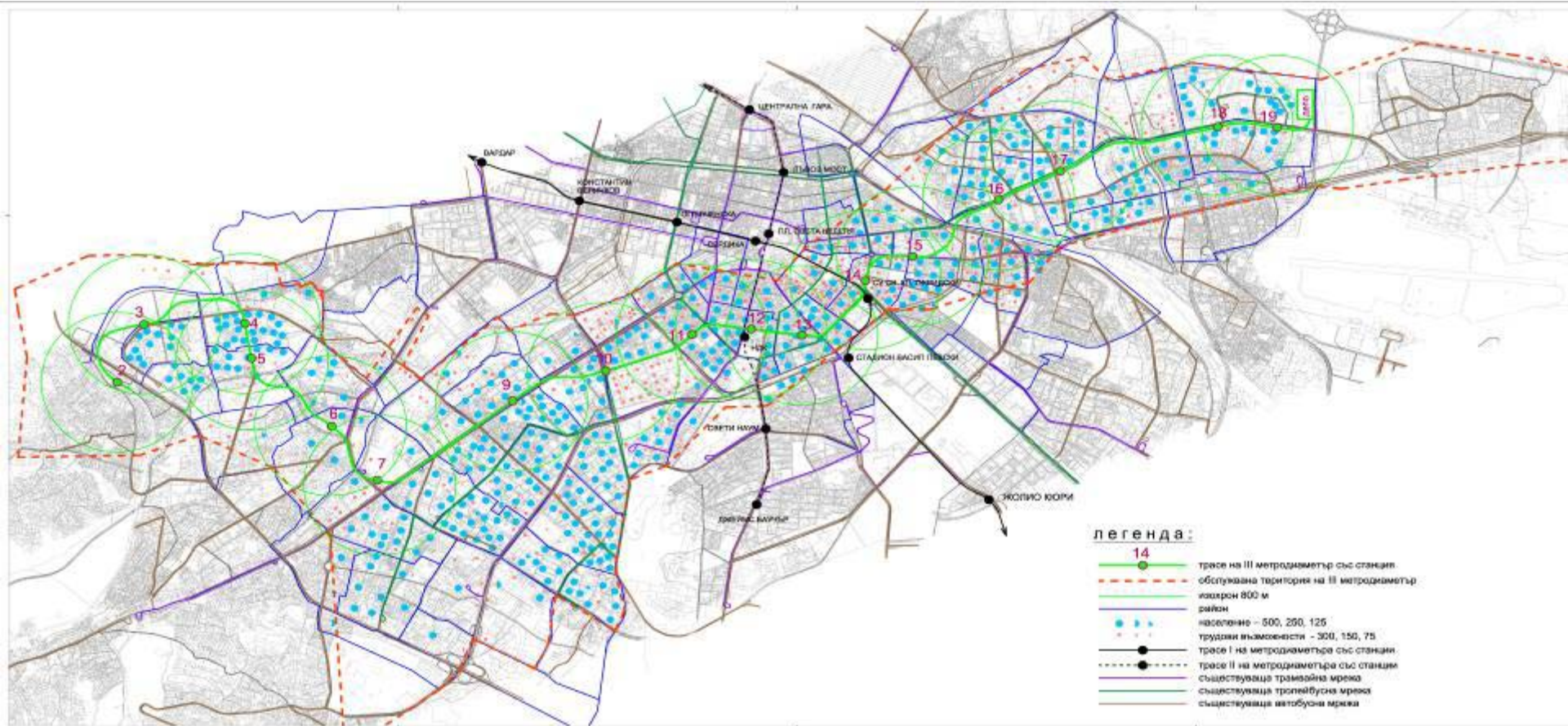
# Надлъжен профил на трасето на Вариант 3



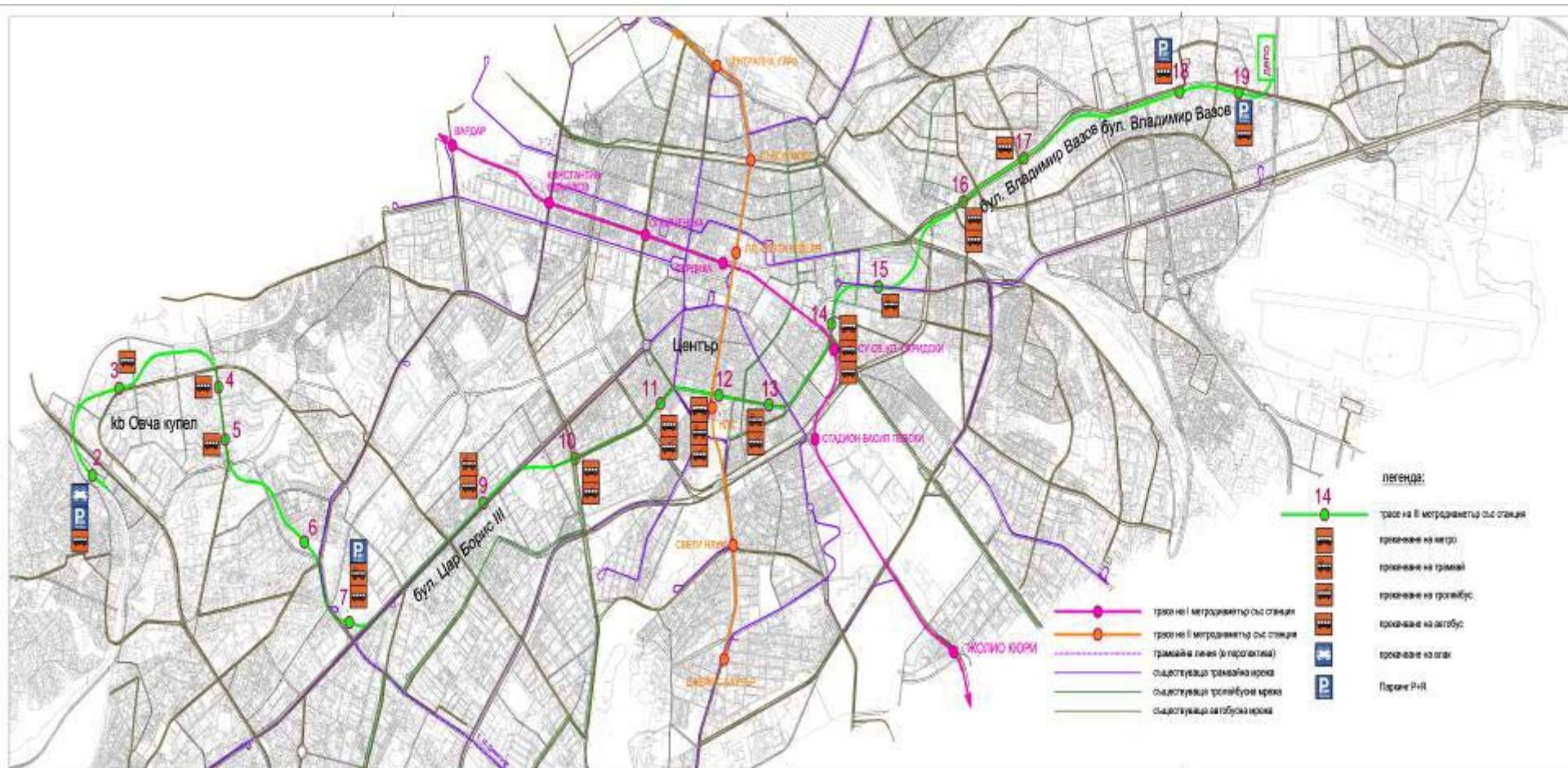
# Схема на зоните на пешеходната достъпност на Вариант 3



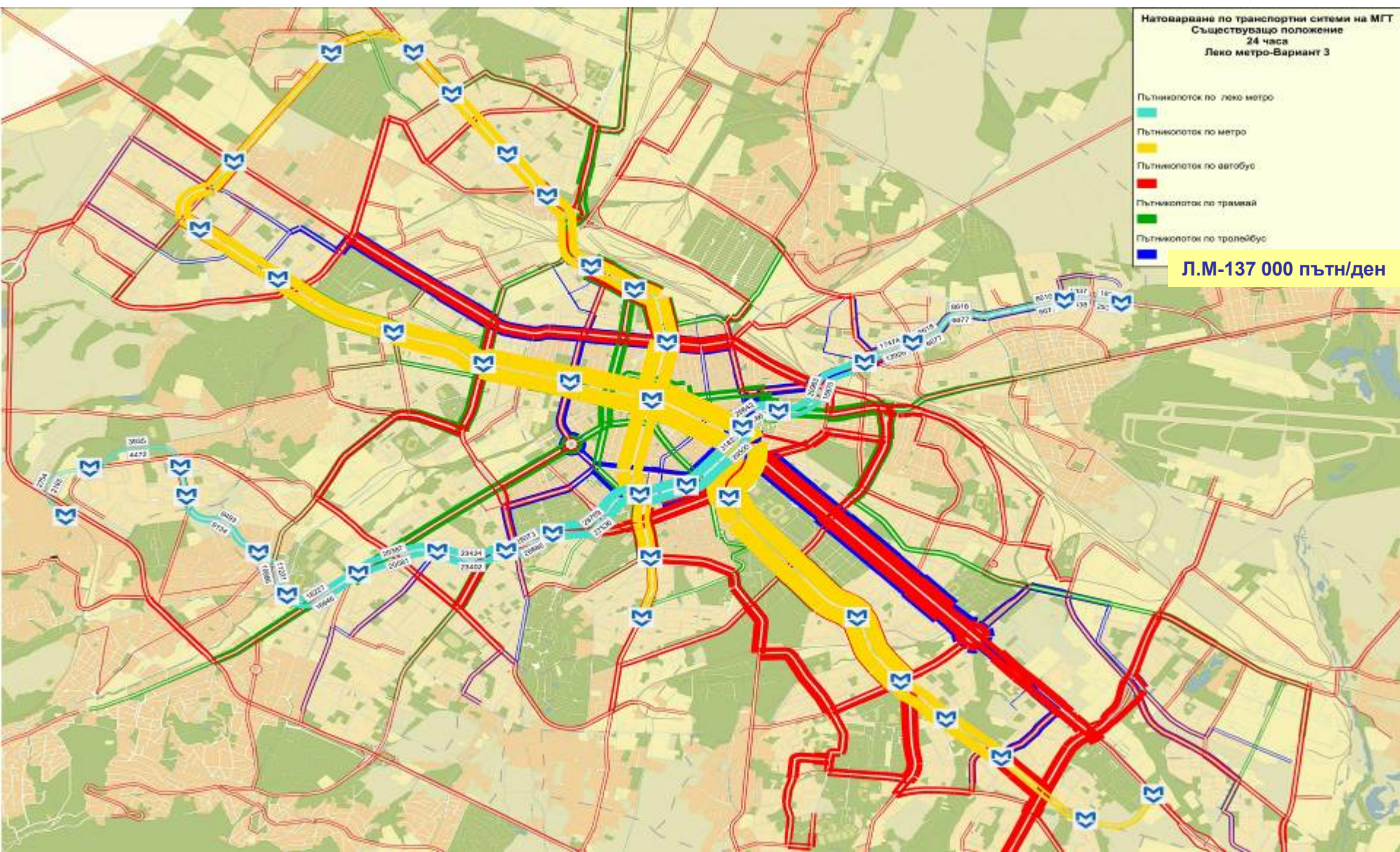
# Схема на плътността на населението по трасето на Вариант 3



# Кореспонденции на трасето на Вариант 3 с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



# Кореспонденции на трасето на Вариант 1 с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



# Основни параметри на Вариант 3-тип ЛМ

Дължина	- 16,5км
Брой станции	- 17 бр
Подземен участък изграждан по тунелен способ	- 7,26км
Подземен участък изграждан по открит способ	- 0,68 км
Открит участък на естакада	- 1,55км
Наземен открит участък	- 3,49км
Връзка с различни видове ж.п. Транспорт	- с 5 трамвайни трасета и с двете метролинии(МС и тресе дълбоко на трето ниво пред НДК) и с ж.п.линията София-Перник в кв.Горна Баня
Отпаднали трамвайни трасета	- няма
Обслужвани територии с население	- 256 хил.души
Прогнозен брой пътници на ден	- 137 хил.пътн.
Прогнозна стойност за реализацията на линията в т.ч. строителство, оборудване и депо	- 806млн.евро
Възможна реализация на етапи	- 3 етапа
Оптимален срок на реализация за етапите( при поотделно или успоредно,като лимитиращи са подземните участъци	- 4,5год.